



## Evidence UI GreenMetric Questionnaire



University : Songkhla Rajabhat University  
Country : Thailand  
Web Address : [www.skru.ac.th](http://www.skru.ac.th)

- [5] Transportation (TR)  
[5.9] Zero Emission Vehicles (ZEV) policy on campus (TR.3)



Figure: Songkhla Rajabhat University provides 35 electric scooters as Zero Emission Vehicles (ZEVs) to promote low-carbon mobility on campus.





ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา  
เรื่อง นโยบายและมาตรการด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน

เพื่อเป็นการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ส่งเสริมวินัยทางการจราจรให้บุคลากรและนักศึกษาได้ปฏิบัติตามกฎหมายและมารยาททางการจราจร ร่วมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ลดความเสี่ยงและความรุนแรงของอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน ประกอบกับการจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) โครงการความปลอดภัยทางถนน : ชุมชนน่าท่องเที่ยวสมทวนวชิรภัย ๑๐๐% จังหวัดสงขลา (เทศบาลเมืองเขาบูซู) กับมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา และบันทึกข้อตกลง (MOU) มหาวิทยาลัยราชภัฏทั่วประเทศ "ราชภัฏร่วมใจ ขับขี่ปลอดภัย สร้างวินัยจราจร"

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๑ (๑) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยราชภัฏ พ.ศ. ๒๕๔๗ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาจึงออกประกาศนโยบายและมาตรการด้านการเสริมสร้างความปลอดภัยทางถนน ไว้ดังนี้

๑. นโยบาย

- (๑) ให้บุคลากรและนักศึกษาในสังกัดมหาวิทยาลัยปฏิบัติตามเป็นแบบอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมายทางการจราจรและมารยาทในการใช้รถใช้ถนน
- (๒) ให้บุคลากรและนักศึกษาในสังกัดมหาวิทยาลัย ร่วมผนวกวินัยทุกครั้งในการขับขี่หรือเป็นผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์
- (๓) ให้บุคลากรและนักศึกษาที่ใช้อุปกรณ์ภายในมหาวิทยาลัย ติดสติ๊กเกอร์สัญลักษณ์ตามแบบที่มหาวิทยาลัยกำหนด
- (๔) ให้คณะบดี ผู้อำนวยการศูนย์ สำนัก และหัวหน้าหน่วยงานทุกหน่วยงาน ถือเป็นหน้าที่ในการร่วมกันส่งเสริมและกำกับดูแลให้บุคลากรในสังกัดปฏิบัติตามประกาศฉบับนี้

๒. มาตรการ

- (๑) ให้ผู้เขียนพยานะปฏิบัติตามประกาศหรือป้ายสัญลักษณ์การจราจรหรือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานผู้ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรและรักษาความปลอดภัยแจ้งให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
- (๒) กรณีบุคลากรในสังกัดมหาวิทยาลัยกระทำความผิดตามกฎหมายคดีด้านการจราจรหรือฝ่าฝืนประกาศนี้ ให้ใช้ข้อพิจารณาประกอบการประเมินด้านพฤติกรรมบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นเงินเดือนประจำปี
- (๓) กรณีนักศึกษากระทำความผิดตามกฎหมายคดีด้านการจราจรหรือฝ่าฝืนประกาศนี้ ให้ดำเนินการตักเตือนความประพฤติและหรือพิจารณาลงโทษทางวินัยนักศึกษาตามทัณฑ์มหาวิทยาลัยประกาศใช้ในขณะนั้น
- (๔) การใช้ยานพาหนะทุกชนิดภายในมหาวิทยาลัย ให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

(๕) การจอด...

๒

- ที่จอดรถนั้น
- (๕) การจอดรถจักรยานยนต์ให้จอดในลานจอดหรือสถานที่ที่มหาวิทยาลัยกำหนดให้เป็น
  - (๖) ห้ามมิให้ขับขี่รถซ้อนคัน ยกเว้นกรณีการแข่งขันหน้า และต้องขับขี่อย่างระมัดระวัง
  - (๗) ห้ามใช้โทรศัพท์ในขณะขับขี่
  - (๘) ผู้ขับขี่รถยนต์ผ่านจุดตรวจการจราจรและรักษาความปลอดภัยของมหาวิทยาลัยต้องลดกระจกปิดไฟหน้าและเปิดไฟภายในรถทุกครั้ง
  - (๙) ให้พนักงานรักษาความปลอดภัยมีหน้าที่ควบคุม กำกับ และดูแล ให้สวนหมวกนิรภัยและปฏิบัติตามกฎจราจรภายในมหาวิทยาลัยอย่างเคร่งครัด กรณีมีการฝ่าฝืนให้รายงานต่อมหาวิทยาลัยพิจารณาดำเนินการตามแนวปฏิบัติแห่งกรณีโดยเร็ว

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิวัต กลิ่นงาม)  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

Figure: Songkhla Rajabhat University has issued an official announcement on campus road safety and traffic management. The policy limits vehicle speed within the university to 40 km/hr to ensure the safety of pedestrians, cyclists, electric scooter users, and other campus users. This measure supports the university's ZEV policy by creating a safe environment for low-carbon and zero-emission mobility, while reducing traffic risks and promoting sustainable transportation on campus.



ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา  
เรื่อง การจัดระบบการจราจรและการปฏิบัติหน้าที่ของหน่วยรักษาความปลอดภัย  
ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

ด้วยมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา มีนโยบายที่จะให้การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ ตลอดจน ข้าราชการ เจ้าหน้าที่บุคลากร นักศึกษา และประชาชนที่มาติดต่อราชการโดยทั่วไป เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๓๑ (๑) แห่งพระราชบัญญัติมหาวิทยาลัยราชภัฏ พ.ศ. ๒๕๔๗ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา จึงจัดระบบจราจรโดยกำหนดเวลาในการเปิด - ปิด ประตู และกำหนดแนวปฏิบัติหน้าที่ของการรักษาความปลอดภัยของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ดังนี้

๑. ประตู ๑ กำหนดให้ใช้ประตูทางเข้า - ออก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เวลา ๐๖.๐๐ น. - ๒๐.๐๐ น. กรณีมี "โครงการ ปฎิบัติงานรวม" ปิดเวลา ๒๓.๐๐ น.

- ประตูเล็กเข้าลานจอดรถจักรยานยนต์ข้างประตู ๑ เปิดเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๑๘.๐๐ น.
- ปิดประตู ๑ ในวันหยุดนักขัตฤกษ์และวันหยุดเสาร์ - อาทิตย์ (ไม่มีการเรียนการสอน)
- ประตูเล็กข้างอาคาร ๓ เปิด ๐๖.๐๐ น. - ๒๐.๐๐ น.

๒. ประตู ๒ กำหนดให้ใช้ประตูทางเข้า - ออก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา ดังนี้

- ช่วงเช้าเปิด เวลา ๐๖.๓๐ น. - ๐๘.๓๐ น.
- ช่วงเย็นเปิด เวลา ๑๕.๓๐ น. - ๑๗.๓๐ น.
- ประตูเล็กข้างประตู ๒ เปิด ๐๖.๐๐ น. - ๒๒.๐๐ น.
- อนุญาตให้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีบัตรอนุญาตผ่านเท่านั้น
- วันหยุดนักขัตฤกษ์และวันเสาร์ - อาทิตย์ เปิดเฉพาะประตูเล็กเท่านั้น

๓. ประตู ๓ กำหนดให้ใช้ประตูทางเข้า - ออก มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา โดยกำหนดเปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔. นักศึกษาที่ใช้รถจักรยานยนต์ให้นำรถเข้าจอดในลานจอดรถจักรยานยนต์ ลานจอดรถประตู ๑ และลานจอดรถประตู ๓ เท่านั้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน ตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๓ เป็นต้นไป โดยให้ยกเลิกประกาศอื่นใดที่ขัดหรือแย้งกับประกาศฉบับนี้ และให้ใช้ประกาศฉบับนี้แทน

สั่ง ณ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พัตนา ศิริโชติ)

รักษาราชการแทนอธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

Figure: Songkhla Rajabhat University has issued an official announcement regulating access through the four university entrance and exit gates to enhance campus security, traffic control, and transportation safety. This measure helps manage vehicle flow, limit unnecessary private vehicle access, and support the use of low-carbon transportation options.



ประกาศมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา  
เรื่อง แนวปฏิบัติในการใช้เส้นทางการจราจรและการใช้พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์สำหรับนักศึกษา  
และบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อราชการ ณ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

เพื่อให้การใช้เส้นทางการจราจรและการใช้พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์ภายในมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาสำหรับนักศึกษาและบุคคลภายนอก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เป็นการอำนวยความสะดวกด้านการจราจรและการรักษาความปลอดภัย มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาจึงกำหนดแนวปฏิบัติในการใช้เส้นทางการจราจรและการใช้พื้นที่จอดรถจักรยานยนต์สำหรับนักศึกษาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อราชการ ดังนี้

๑. กรณีของนักศึกษา มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาไม่อนุญาตให้นักศึกษานำรถจักรยานยนต์เข้ามาในเขตพื้นที่ด้านในของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เพื่อเป็นการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของทางราชการ โดยอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ของนักศึกษาที่มีความประสงค์จะเดินทางเข้ามาภายในเขตพื้นที่ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาจอดรถจักรยานยนต์ได้เฉพาะบริเวณลานจอดรถที่กำหนดไว้ด้านประตู ๑ และประตู ๓ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเท่านั้น

๒. กรณีของบุคคลภายนอกที่เข้ามาติดต่อราชการ มหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาไม่อนุญาตให้บุคคลภายนอกนำรถจักรยานยนต์เข้ามาในเขตพื้นที่ด้านในของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา เพื่อเป็นการป้องกันและรักษาความปลอดภัยในชีวิตตลอดจนทรัพย์สินของทางราชการ โดยอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ของบุคคลภายนอกที่มีความประสงค์จะเดินทางเข้ามาติดต่อราชการภายในเขตพื้นที่ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาจอดรถจักรยานยนต์ได้เฉพาะบริเวณลานจอดรถที่กำหนดไว้ด้านประตู ๑ และประตู ๓ ของมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลาเท่านั้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ไพโรจน์ ตัวงวิเศษ)  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏสงขลา

Figure: Songkhla Rajabhat University has issued an official announcement restricting student motorcycle parking to designated parking areas at Gate 1 and Gate 3 only. This policy limits motorcycle access to the inner campus, reduces traffic congestion, improves campus safety, and encourages students to use low-carbon transportation options such as Electric Shuttle services and electric scooters. The measure supports the university's Zero Emission Vehicles (ZEV) policy and promotes sustainable mobility within the campus.

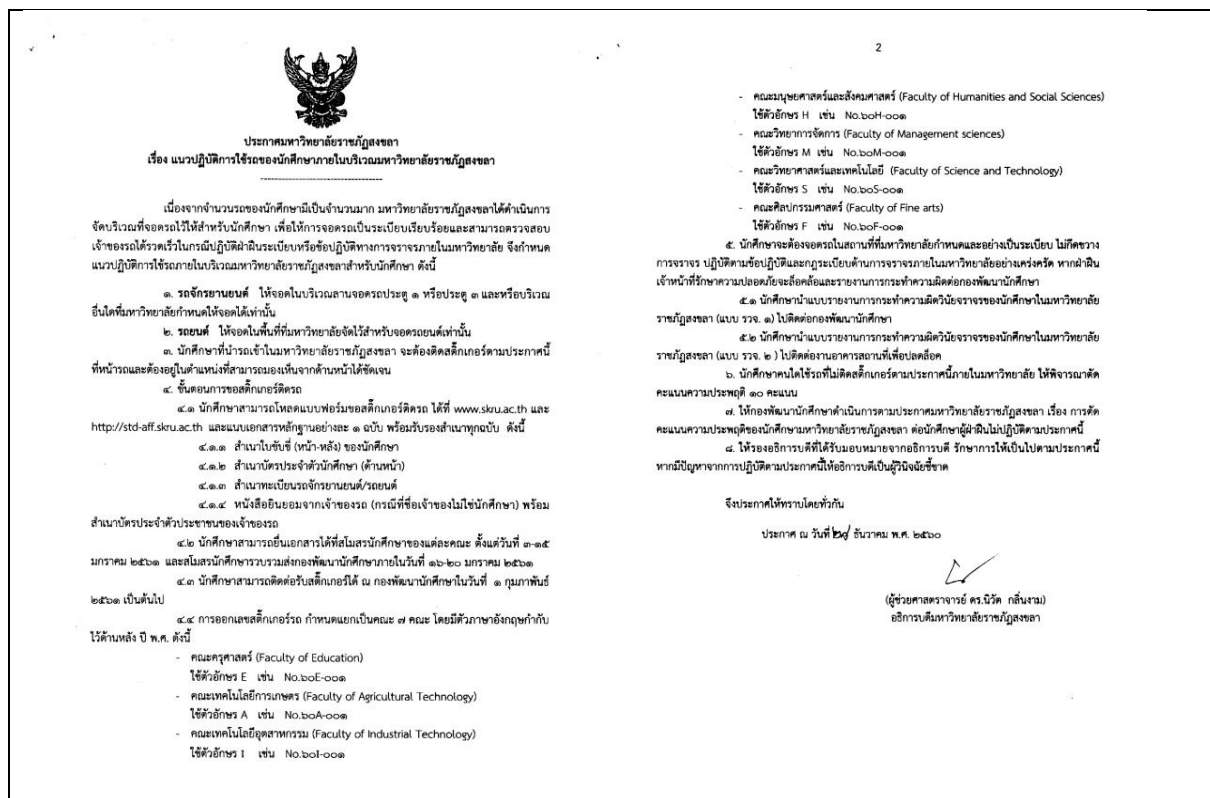


Figure: Songkhla Rajabhat University has issued an official announcement on the vehicle entry–exit authorization system to regulate and limit the number of vehicles entering the campus. The policy requires students, staff, and relevant users to obtain authorized vehicle access symbols for campus entry and exit. This measure supports traffic control, reduces unnecessary private vehicle use, and encourages the use of low-carbon and zero-emission mobility options, such as electric scooters and Electric Shuttle services, within the university.



Figure: Songkhla Rajabhat University promotes safe and sustainable mobility through the “SKRU Good Walk” campaign, which encourages walking and the use of low-carbon transportation on campus. The campaign emphasizes pedestrian safety, speed control within the university, and shared responsibility among campus users. This evidence supports the university’s ZEV policy by promoting a safe environment for electric scooters, bicycles, and other zero-emission mobility options while reducing dependence on combustion-engine vehicles.

**Description:**

Songkhla Rajabhat University has implemented a Zero Emission Vehicles (ZEVs) policy to promote low-carbon mobility and sustainable transportation on campus. The university provides 30 electric scooters as zero-emission mobility options for students, staff, and campus users.

The electric scooter service is available at six main service locations, including Motorcycle Parking Area Gate 1, Motorcycle Parking Area Gate 3, Student Service Center/Canteen, Faculty of Industrial Technology, Student Dormitory, and Songkhla Palace Professional Experience Center. These locations support convenient short-distance travel and help reduce the use of combustion-engine vehicles within the campus.

The ZEVs policy is supported by official university announcements and traffic management measures, including campus road safety regulations, a 40 km/hr speed limit, access control through university entrance and exit gates, motorcycle parking restrictions, and the vehicle entry–exit authorization system. These measures improve campus safety, reduce unnecessary private vehicle use, and create a safe environment for electric scooters, bicycles, Electric Shuttle services, and other low-carbon mobility options.

In addition, the university promotes safe and sustainable mobility through the SKRU Good Walk campaign, which encourages walking, speed control, shared road responsibility, and the use of low-carbon transportation. Overall, this policy demonstrates Songkhla Rajabhat University's strong commitment to reducing fossil-fuel-based transportation, improving campus safety, and promoting sustainable mobility under the UI GreenMetric Transportation category.